

(ವೆಳೆದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ; ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿಸಂಯವಗೊಳಿಸಿದ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತೆಗಳನ್ನು ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು.)

ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಅಂಗೀಕಾರ

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನಾನಂ ಪ್ರಾತ್ ನಗರಾಭವ್ಯದಿ ಸಚಿವರು).—ಎಲ್ಲಾನೇ ಕನಾರ್ಕಿಕ ವಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೊರತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನಂದರೆ ಎಲ್ಲಾನೇ ಕನಾರ್ಕಿಕ ವಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ವಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು ಮತ್ತು ಏನೂದೆಗೆ ಒಮ್ಮೆಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತಂ.

ಎಲ್ಲಾನೇ ಇಸವಿಯ ಕನಾರ್ಕಿಕ ವೋತಾರ್ ವಾಹನಗಳ ವೇಲಿನ

ತೆರಿಗೆಯ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ.

ಪರ್ಯಾಯಲೋಚನೆ ಪ್ರಸ್ತಾವ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧೂ (ಸಚಿವ ಹಾಗೂ ಪಸರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಂ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಎಲ್ಲಾನೇ ಇಸವಿಯ ಕನಾರ್ಕಿಕ ವೋತಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯಲೋಚನೆಯಿಂದು ಶಾಬಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತಂ,

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಸಿಂಧೂ ಅವರನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದ ತತ್ವಜ್ಞ ಅವರ ಮೇಲೆ ನನಗೆ ಅನುಕಂಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವದೇ ಹೇಗಿದೆ. ಎಂದರೆ ಇದು ವೋತಾರ್ ವೈಹಿಕಲ್ ಬ್ರಾಹ್ಮಣೇ ಅಥವಾ ಇದು ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಂಜೂರಿಯೇ ಅನ್ಯವುದು ಗೊತ್ತುಗುಂಪಡಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಿಂಬಿನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್, ಕ್ಲಾಚ್ ಇಲ್ಲದೆ ಆಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಂಜೂರಿ ತರಲುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ರಿಲೀಫ್ ಎಷ್ಟು ಸಿಗೆಂಕೋ ಅಪ್ಪು ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಎರಡನೇಯದಾಗಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡರೆ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವದ್ದೆಯ ಬಿಂಬಿನಲ್ಲಿ ರಿಲೀಫ್ ಪ್ರಯೋಗ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವಾಗುವುದು ಅನ್ಯಯಾಸಕ್ಕಾದೆಯ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ದೇಖಿತು. ಪ್ರೋಟೋರ್ ವ್ಯಾನೋನಲ್ಲಿ ಬೆರೆಬೆರೆ ರೀತಿಯಾದ ಬ್ರೇಕ್ ಇದ್ದೆ ಜನ ಇದ್ದರೆ ಜನ ಇದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತೆರೀಕಾಗಿತ್ತದೆ. ಅಧಕ್ಷಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಇದರೆ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತೆರೀಕಾಗಿತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿವರ ಕೊಡಿ, ನಿಮ್ಮ ಒಂದು ದರದೆ ಪ್ರಕಾರ ಇದ್ದ ಜನ ಮೇಲೆ ಇದರೆ ಬಿಂಬಿ ಬಿಂಬಿ ಶಿಂಗ್ 100 ರೂಪಾಯಿ ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ದರ ಅವಂಗೆ ಬಹಳ ದುಬಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ನನಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮಿಂದ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ವಿವರಕ್ಕೆ ಬೇಕು. ವಿತಕ್ಕಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಅನ್ಯ ಎಂಬಾಯ್ ಗ್ರಾಜುಯೆಂಟ್ ಈ ಮಾಡಿಕಾರ್ ವ್ಯಾನೋಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಂಕ್ ಗಳ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಮಾಡಿ ತೆಗೆದೊಡ್ಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಇದು ಎಷ್ಟೇ ಆಗಿದ್ದಿಲ್ಲವಿಲ್ಲ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಸಾಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೇಲ್ಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಒರಿಜಿನಲ್ ಬಿಂಬಿ ಸ್ಟ್ರೋನಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಂಬಿ ಇಲ್ಲ. ಬಿಂಬಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಪ್ರೇಮೇಚ್ ಬೆಸನ್ಸ್ ವೆಚಿಕಲ್ ಎಂದರೆ ಏನು? ಆದಕ್ಕೆ ಹೇಬ್ಲಾಂ ನಾನ್ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡು. ಇದರಲ್ಲಿ ಅವು ಬಿಸ್ ಅಂತ ಇದೆ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲು ಹೇಬ್ಲಾಂ ಬಿಂಬಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ಮಾತ್ರ ತರಬೇಕಂ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೇಳಿದರೆ ಆದಕ್ಕೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬೇಕಂ. ಈ ಬಿಂಬಿ ಸ್ಟ್ರೋನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಯಾವ ಬ್ರಾಂಕ್ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲ್ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ತಂದಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಬಿಂಬಿ ಸ್ಟ್ರೋನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರಂತುದರೆ ಇದನ್ನು ಪಾನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅಲ್ಲಿಂದ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. Otherwise they will

have to bring an amendment to delete that item. Moreover even in the definition of the Motor Vehicles rule or the Act that item is redundant. That may have to be deleted.

ಶ್ರೀ ಶಿ. ಜಿ. ಅರ್. ಸಿಂಧ್ರಾ—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಈ ಬಿಲ್ ರಿಯಾಲಿಟಿಸ್ಟ್‌ಕು ಅಗಿ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಕೆವ್ಯಾರ್ಟರಿಟಿಸ್ ಯಾ ಹಾಗೆ ಇದು ವಾದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಈ ಸದನದ ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರು ಕೂಡ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ನಾನು ಬಿಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೆ. ಅದರೆ ಈ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸ್ಟ್‌ನಿಂದ ಯಾ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಹಿಗೆ ಹೇಳಿದರೂ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕೆವ್ಯಾರ್ಟರಿಟಿಸ್‌ರಿಂದ ವಿನಾ ಹಣ ಸೊರ್ಹು ಹೊಗಣತ್ವಿತ್ತುತ್ತೇನೂ ಅದಕ್ಕೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ನಾನು ಈ ವಿಧೀಯರು ಕವನ್ನು ತಂದಿದ್ದು.

ಅದಲ್ಲದೆ, ಇವತ್ತು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಅವುಂದವೆಂಬುದ್ದೀನ್ಯಾಸ್ ಕೆಲವು ಟಿಕಿರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸಿಗಳು ಟಿಕಿರಿಸ್ಟ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರೂ. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಖರುಗಳಲ್ಲಿ ರಿಪೋರ್ಟು ಇದೆಂದು ಇದೆವೆ. ಅದನ್ನು ಮುನ್ಹನ್ನಿಂದ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. That is also a big relief. ತಿದ್ದಲ್ಲದ ನಾತ್ ಪನ್‌ಲ್ ಪರ್‌ಎಂಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಟಿಕಿರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಖರುಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಇದ್ದನ್ನು ಸಹಿತ ನಾಲ್ಕು ಸೂರಿ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಂಥಿಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಂತಿಕ್ಯಾಪರು ಬಿಂಬಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ:

శ్రీ ఎం.ఎస్. కృష్ణన్.—టొరిస్ బస్ గారిగే కీ.ఎస్.ఆర్.టి.సి అడ్డ బరుత్తిదే.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ರ್ತ. — ಇದನ್ನು ಕಾಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಶಿಂಲ್ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ವಿರಿಸಬೇಕು ಅಂತ ಇತ್ತು. ವರ್ಕ್‌ಎಟ್‌ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದಂತೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಕೆಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ೬೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಮಾಡಿ, ರಿಯಲ್‌ಸ್ಟೀಟ್ ಅಷ್ಟೇಂದು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು, ಸೌತ್ ಕೆನರಾದಲ್ಲಿ ಬಿಂಗಾರಿಯಾಗಿ ಬಂಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಅಷ್ಟೇನೂ ತೈಪ್ಪಿ ಕರವಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಕಾಡೆ ಬಳ್ಳಿಯೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಸುಗಳನ್ನು ಬ್ರಿಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇವೆ. ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರೂ ಉತ್ತರವಾದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಏಕದಮ್ಮೆ ೫೮೦ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಹುದೆಂದು ೬೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದರೆ ೨೮೮ ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ ೫೮೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸನ್ನಾನ್ಯ ವೆಂಂಬಿಲುವರು ಕಾಲ್ಪಿಂಥಿಕೆನ್ನೇ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆರ್ವಿಸ್ ಹೆಚ್ಕಿಲ್ಲ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದವು, ಈಗ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಹೋದವರ್ಷ ಸಹಿತ ಇದು ಇತ್ತು. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆರ್ವಿಸ್ ಹೆಚ್ಕಿಲ್ಲ ಆಂದರೆ ಆಮ್ಮೆ ಬಂಸುಗಳು ಕೆಲವು ಘಾಟ್ ಹಿರಿಯವರು ಬೊಕ್ಕೆ ಜಾಹ್ಯಯಾಗಿ ಹೋಯಿತು. ಕಾವೀರ್ ಕರನು ಕರೆದು ಕೊಂಡು ಬರುತ್ತೇವೆ, ಇಷ್ಟ ತಿಂತ್‌ಕ್ರಿಸ್ಟ ಕಟ್ಟಿಪುಡಿದ್ದು ಅಗುವ ದಿಲ್ಲಿವೇದು. ಹೈಕೋಟಿಗೆ ಹೋದಾಗ, ಹೈಕೋಟಿಗೆ ಬಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಏನುಂದರೆ ಇದರದ್ದೆ ಅದ ಬೇರೆ ಬಂದು ವರ್ಗ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು. ಅದಕ್ಕೂ ಸ್ಥಾಪಿತ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರ ವೇಟ್ ಹೆಚ್ಕಿಲ್ಲ ಸೆರ್ವಿಸ್‌ಗೆ-ಈ ಬಂದು ಮೊಟ್ಟೆರ್ ಹೆಚ್ಕಿಲ್ಲ ಆಕ್ರೋಗ್ ಬಂದು ತಿದುಪ್ಪಿಯನ್ನು ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಸ್ಥಾಪಿತ ಈ ಬಂದು ಕಾಲ್ಪ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಣಿಸಬಂದು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಿರಪ್ಪ ಹೆಯಿಲಿ. — ಪ್ರೇಮೇಚ್ ಸವಿರಸ್ ಹೆಚ್ಕೆಲ್ ಅನ್ನು ರಾಲ್ ನಲ್ಲಿ ತಂತ್ರಾಗ ತುಕ್ಕೆತೆನ್ನ ಅಕ್ಕನಲ್ಲಿ ಈ ಫೆಂಟಿನ್ ಇರಬೇಕೆಂ. ರಾಲ್ ಮೇಚಿಂಗ್ ಪರಾರ್ ಅಲ್ಲಿ ಇದು. you should have moved ~~the~~ the amnadment to the det itself. ಹ್ಯಾಲ್ಡಿದ ರೆ ಹೆಚ್ಕೊಟೆಗೆ ಹೊದರೆ ಇದು ಸ್ಕೆಡ್ ನ್ನು ಆಗಿ ವಾಪಾಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದ್ದಿಂದ ಅಪಾಯಿವನ್ನು ತೆಗೆಸ್ತೆ ಸಲೆಕ್ಟ್ ಈ ತರಹ ಏನು ಹೇಳಿದಿರ್. ನಿದೇಶವನ್ನು ಕಾಣಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ಪ್ರೇಮೇಚ್ ಕಾರ್ಪ್ ಕೂಡ ಇದೇ ರೇಟ್ ಹಾಕಿಯೆಂದು ಕೆಳಿಂತುರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹೊದಲು ಅಮೆಂಡಮೆಚ್ ತಂದು ಅಮೆಲೆ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡಿ. ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಕ್ರಾಕ್ ಪ್ರಪ್ರೋಸ್ಲ್ ಯಾವ ಪ್ರಯೋಜನಕೂ ಇದು ಬರುವುದಿಲ್.

ಶ್ರೀ ಏ ಬಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ. — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಾನೂನು ಇಲ್ಲವೆಯ ಪುಡಿತರ ಜೊತೆ ಯಾಲ್ಲಿ ಸಮಾಜೋಳಣೆ ವಾಡಿ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಿಂಬಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅವೇಲೆ ಒಂದು ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲಿದೆ. ಸ್ಕೂಲ್ ಬಸ್‌ನವರು ಪರ್ಸಕ್ ಬಿದುವಾರು ರೂಪಾಯಿ ಕೆಳಕ್ಕಿರುತ್ತಾರು. ಇದಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ರಿಲೇಫ್ ಅನ್ನೇ ಕೆಳಕ್ಕಿದ್ದೇವೆ. ರೀನೇ ತರಳಿಕು ಮಾನ್ಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಘೋಷಣೆ ವಾಕ್ಯದಿನದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸ್ತೀಯ ಹಾಗೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಮಂತ್ರಿ ಮಾನ್ಯ ಮೇಲೆ ಇಗಿಂ ರೂಪಾಯಿ ಇದುದನ್ನು ೧ ಸಾಲಿರಕ್ಕೆ, ಮೊಟ್ಟಾರ್ ಹೇಳಿಕೆಲ್ಲಾ ಸ್ವೀಕ್ಷಣೆ ಕೂಡಿರುತ್ತಾಣಿಸ್ತೇ ೫೦೦ ರಿಂದ ೬೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ, ನಾಯಾಪಲ್ ಪರ್ವಿಂಚ್ ಹೊಳೆಲ್ಲದ್ದೀನ ಬಸ್‌ನವರು ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ ೬೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ, ಮೊಟ್ಟಾರ್ ಹೇಳಿಕೆಲ್ಲಾ ಬಿ.ಸಿ.ಗೆ ಸಿ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸ್ತೀಯ ಬಸ್‌ನಗಳಿಗೆ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಪ್ರಪೂರ್ವ ಮಾಡಿದ್ದಷ್ಟು. ಅದನ್ನು ಈಗ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಬ್ಬಕ್ಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯ ಕ್ಷಣಿಕೆಯಿಂದ ಬೇಕಿದ್ದೀರುತ್ತೇನೆ.

అధ్యక్షరం—ప్రస్తావ పనిందరే, “ఇతిజీనే ఇసివ కుసారటికి సోంచారు వాపనగళ ప్రాలిన తర్పిగి(ఇదు పడు) ఏదేయంకవను, ప్రయాఫలోచిసుపుదు”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿ ತಂ

ಖಿಂಡ ಖಿಂಡವಾಗಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯಲೋಕಿಸುವುದು

2ನೇ ಖಿಂಡ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—“ಖಿಂಡ 2 ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು
(ಇನೇ ಖಿಂಡ ವಿಧೇಯಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

3ನೇ ಖಿಂಡ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಇನೇ ಖಿಂಡಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುವಡಿ ಸಾಳನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.
ಅದನ್ನು ಅವರು ಒಂದುಹಳ್ಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

SRI P. G. R. SINDHIA, (Minister of State for Transport and Housing).—

In the Schedule.—

I. in Part 'A',—

- (1) in item 1,—
 - (a) in sub-item (b) for the figures “30-00” the figures “25-00” shall be substituted;
 - (b) in sub-item (c) for the figures “40-00” the figures “30-00” shall be substituted
- (2) in item 4 (1)(d) for figures 1250-00’ the figures ‘1000-00’ shall be substituted.
- (3) in item 5 for the figures “500-00” the figures “300-00” shall be substituted.
- (4) in item 6 for the figures “500-00” the figures “300-00” shall be substituted.
- (5) in item 7 for the figures “500-00” the figures ..400-00” shall be substituted.

II. in Part 'B',—

- (1) in item 1,—
 - (a) in sub-item (b) for the figures “10-00” and “15-00” the figures “7-00” and “12-00” shall respectively be substituted;
 - (b) in sub-item (c) for the figures “15-00” and “25-00” the figures “10-00” and “15-00” shall respectively be substituted.

- (2) for sub item (1) of item 4 and entries thereto the following shall be substituted, namely.—
- “(1) Vehicles permitted to carry in all
- (a) not more than three persons (other than Driver) 10-00 30-00
- (b) not more than four persons (other than Driver) 15-00 40-00
- (c) five persons (other than driver) 20-00 60-00
- (d) six persons (other than driver) 100-00 400-00”
- (3) in item 5 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “400-00” and “200-00” shall respectively be substituted.
- (4) in item 6 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “100-” and “200-00” shall respectively be substituted.
- (5) in item 7 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “125-00” and “250-00” shall respectively be substituted.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—“ಅದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಇನೇ ಖಂಡ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಇನೇ ಖಂಡ ಕಿದ್ದುಪಡಿಯಾಡನೆ ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಖಂಡ ೪ ಮತ್ತು ಇ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “ಇ ಮತ್ತು ಈ ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಖಂಡ ೪ ಮತ್ತು ಇ ಏರದೂ ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಖಂಡ ೮ ಇತ್ತಾದಿ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “ವೊದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀಪ್ರ್ಯಾ ಶೀಫ್ರ್ಯಾಕೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ, ಸಂಹಿತೆ ವಿಧೇಯಕದ ಭಾಗ ವಾಗಿರುತ್ತದೆ.”

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಯಿತಂ

(ವೊದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀಪ್ರ್ಯಾ ಶೀಫ್ರ್ಯಾಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮ ಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ, ಸಂಹಿತೆಗಳನ್ನು ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತಂ)

ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಅಂಗೀಕಾರ

ଶ୍ରୀ ପି. ପି. ଆର୍. ଶିଂହ୍ୟୁ (ଶାରିଗେ ପାତ୍ର ପାତ୍ର ରାଜ୍ୟ ସଂଚିପରୁ) ।— “ରାଜୀର କନ୍ଵୋଟିକ ପୋଟୋରୁ ପାହନ ତେଣି (ତିଦୁ ପଦ୍ଧତି) ଏହେ ଯିକପାନ୍ତୁ” ତିଦୁ ପଦ୍ଧତି ସାହିରିଙ୍ଗ ପଚଂ ଅଂଗୀକରିନ୍ଦରୀକେଣ୍ଟିରୁ କୋରୁତେଣେ ।

ఆధ్యక్షరు.— ప్రశ్నావ ఏనిందరే “ఇలరిచ కనాటిక వోటారు వాడన తెగిం (అద్యవడి) ఏధేయకచాపు కిచ్చు పడి వాడిరుచంత ఆంగికింసు వ్యధం).

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತ್ತಂ ಮತ್ತು ಪುಸ್ತಕದೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು

ఎలిఫిర కనూషటిక శృష్టి ఆదాయం తెరిగే (తిద్దు పడి) ఏధేయక పయానటోచెను ప్రసాద

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್ (ನಗರರಾಖ್ಯಾದಿ ಕಾನೂನನು ಪಂತ್ರು ಸಂಸದಿಯಂ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರಾ) — ಮಾನ್ಯ ಅಧಿಕೃತರೇ, ೧೮ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಕ್ಷಮಿ ಅದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯಲ್ಲಿರುತ್ತಿರೆಯೆಂದರೆ ಕೋರಂತ್ತೇನೇ.

కె.సి. ఎం.

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತೆ

శ్రీ ఎ. లక్ష్మీ సాగర్.—మాన్స అధ్యక్షే, ఈ తిద్యు పడియిందం ఆదాయప్రతి సుధారం 1.5 కోటి హా కపిచెంయాగి బరుత్తాడే. సచివ సంప్రదిం బందు సణ్ణ సఫేయన్ను మాన్స శ్రీ జీపిచయు అవర అధ్యక్షేయల్ని నేపచ మాడలాయితం. అవరు మండిసిద పరదియు ఆధారద మేలి ఈ తిద్యు పడియన్ను ఇదరల్లి అల వడిసలాగాదే. అవరం తమ్మి పరదియల్ని సూచిసిద రిపార్చు గదల్లి తేశ్వారం రంరపున్న ఈ తిద్యు పడియల్ని సేరిసికిందిద్దేవే. రేతిరిగి సహాయం మాడువుడికొన్నిస్తర తీమానస తేగిదికొండు ఈ తిద్యు పడియన్ను తిందిద్దేవే. ఇదక్కే సఫేయ ఒట్టి కొడచేందు మాని మాడికొళ్చుత్తేనే. We used to get about Rs. 12 crores. It is including coffee.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—But, you are getting Rs. 10 crores if this amendment is agreed to, is it not so?

SRI A. LAKSHMI SAGAR.—Yes sir.

MR. SPEAKER.—Now I put the Bill to vote.

పున్నావ ఏనీదరే “రెల్లానే ఇసపియ కనుటటిక శ్చుప ఆదాయ తెరిగే (తిద్దుపది) విధేయకవన్న పయ్యాల్సోచిసెప్పుదు.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟತೆ

ಬಿಂಡ ಬಿಂಡವಾಗಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯಲೋಚಿಸು

ಮಂಡ ನಿರ್ಮಿತ ನೀರವರೆಗೆ

ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ವಿಭಾಗ, ಮೈಸೂರು

— ಪಾರಿರಂತ್ಯದೆ. — ಸಂಪಾದಕಿರ್ತಿ ಪ್ರಾಣಿ ಪಾ

ప్రస్తుతయి అంతిమస్తుప్పటిల్ల

(ପରିବହନ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ଜୀବନ ପରିବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟରେ କାମିକ୍ଷାତି ପାଇଲୁଛନ୍ତି)

మండల వైతనాలు